



# R.E.M.O.

TRUCK

## LE NOUVEAU SYSTÈME DE RÉGLAGE DE GÉOMÉTRIE

POUR CAMIONS, REMORQUES,  
SEMI-REMORQUES, ET AUTOBUS

**ENTIÈREMENT  
AUTOMATIQUE  
SANS CONTACT  
SANS ÉTRIERS**

Le **balayage de la voiture**,  
se référant au châssis,  
s'effectue en **un temps  
extrêmement court** par  
rapport à un équipement

conventionnel.

L'alignement relatif  
au châssis ne nécessite pas  
l'installation de barres  
sur le châssis mécanique.



# NOUVEAUTÉ

# CARACTÉRISTIQUES

**Deux unités robotisées**  
totalement indépendantes

**Ne nécessite pas d'étriers** ni  
d'autres accessoires pour s'adapter  
à la roue

**Aucun contact** avec la jante ou la  
roue

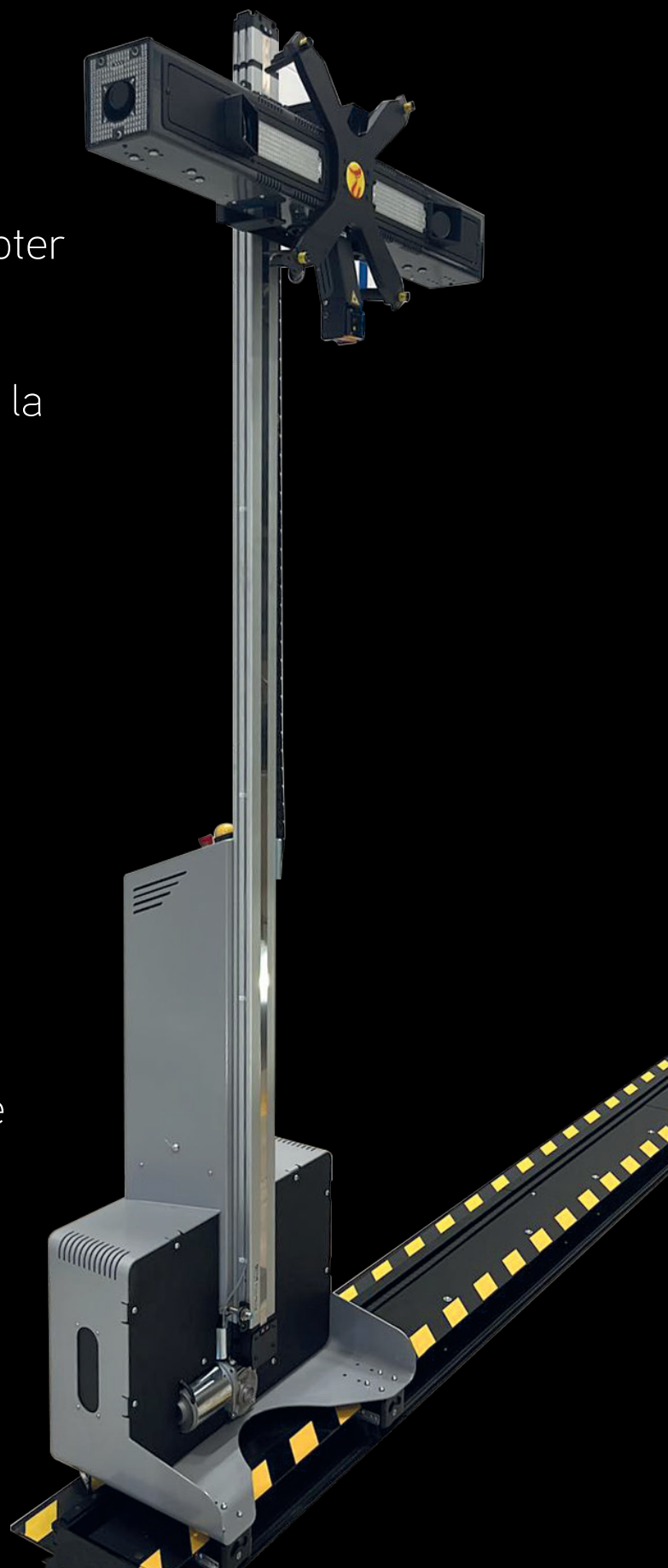
**Aucun réglage ni préparation**  
préalable

**Ne nécessite pas de barres  
de référence** reliées au châssis  
lorsque la mesure se réfère au  
châssis mécanique

**Fonctionnement entièrement  
automatique** avec référence à  
l'axe de symétrie ou de poussée

**Logiciel Corghi**

**Banque de données  
internationale**  
incluse





## PROJECTEURS

De lumière structurée à haute résolution.

## UNITÉ CENTRALE

avec armoire, PC et afficheur LCD.



## CAMÉRAS INFRAROUGES

Pour la vision artificielle à haute résolution pour la mesure des roues.

## TÉLÉMÈTRE LASER

À haute résolution pour la mesure du repère du châssis.

## CIBLES DE RÉFÉRENCE

à haute résolution, disponibles en version fixe ou amovible.

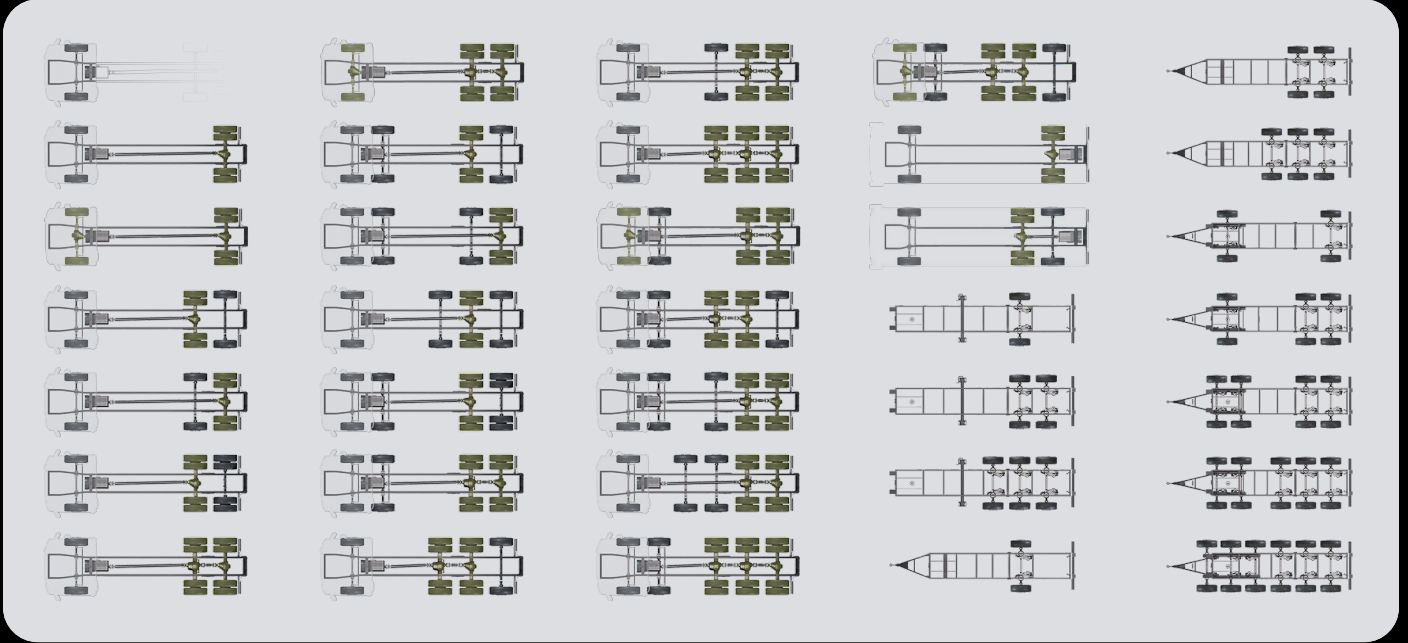
## GUIDES AU SOL

pour les unités robotisées.

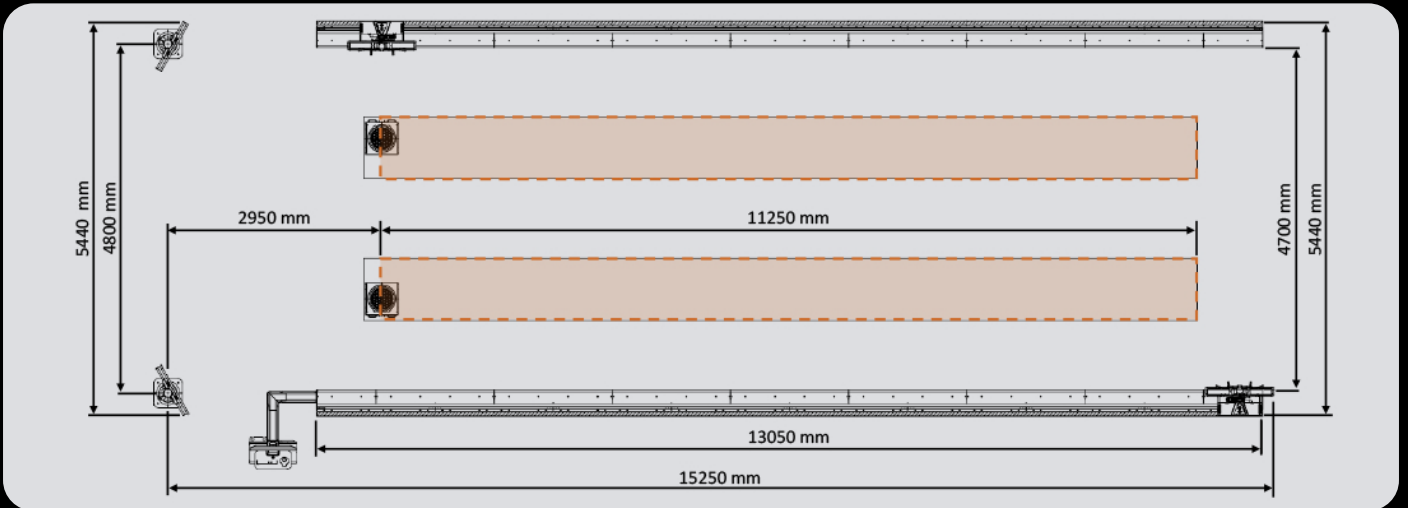


# CONFIGURATIONS OPÉRATIONNELLES

POUR CAMIONS, SEMI-REMORQUES, REMORQUES ET AUTOBUS :



# SCHÉMA D'INSTALLATION



## DIMENSIONS AMÉNAGEMENT + EXIGENCES VOITURE

Surface d'aménagement disponible	16 000 mm x 6 500 mm
Plage diamètres de roue mesurables	700 mm ÷ 1 100 mm
Encombrement max voiture	2 800 mm
Empattement max mesurable (sans ROC)	11 000 mm
Empattement max mesurable (avec ROC)	10 000 mm